

Hol a határ?

Közös fotó Mongóliában.
Lisa (48) és Simon (42)
16 éve házások, ebből hét
évet végigmotoroztak



Mr. és Mrs. Thomas hét éve kelt útra, azzal az egyszerű szándékkal, hogy motorjaikkal bejárják a világot. Ed-dig 360 ezer kilométert gyűrték le!

Amióta Sulkowsky Zoltán és Bartha Gyula körbemotorozta a Földet (lásd keretes írásunkat), bizony igen nehéz újat mutatni a műfajban. Ennek ellenére sokan nekivágtak már a nagy kalandnak, közöttük Lisa és Simon is, akik 2003-ban nyergelték fel motorjaikat. A szimpatikus angol házaspárral Indiában volt szerencsém megismerkedni, s egy tál étel mellett személyesen is végighallgathattam a csodálatos utazás eddigi történetét.

Egyenleg: a jóból is megárt a sok!

- Nagyjából a túra kétharmadánál járunk - meséli Simon, miközben a kétes eredetű indiai főzelékben turkál.
- Lassacskán elérjük a négyszázredik kilométert, és ez a 64. ország, amit meglátogattunk. Réges-régi ál-munk volt ez az utazás, amit végül úgy szerveztünk meg, hogy három



Így fest Kirgizisztán... Mi ez, ha nem kedvcsináló?

Simon igazi megszállott, ha nincs nyeregben, akkor is a motorozáson jár az esze. Az R 1100GS-nél 310000 kilométer után jött el a blokkcsere ideje



SJAAK LUCASSEN

Na, ez kemény!

Minden idők legelvetemültebb motoros kalandora nem más, mint a hollandiai születésű Sjaak Lucassen, aki nem másra vállalkozott, mint hogy YAMAHA YZF-R1 TÍPUSÚ SZUPERSPORT GÉPÉVEL KÖRBEUTAZZA A BOLYGÓT.



250 ezer kilométert sikerült belepérelnie masinájába, ami azért is csoda, mert 190 centijével nem éppen rá méretezték a bringát. Ő IS MEGFORDULT MINDEN KONTINENSEN, kalandjairól a www.sjaaklucassen.nl weboldalon olvashatnak, angol nyelven.



Alti Plano, azaz magasföld. A páros körbemotorozta Dél-Amerikát is

alapítvány munkáját is segítsük vele. Ennek megfelelően együtt dolgozunk a WaterAid nevű vízügyi szervezettel, igyekszünk pénzt gyűjteni a rák-betegek érdekeit képviselő Cancer Backup Alapítványnak, valamint részt veszünk egy szívbetegség-megelőző kampányban. Emellett négy Guinness-rekordot is készülünk megdönteni, közöttük a leghosszabb egyhuzamban megtett motoros túrát.

- Hogyan lehet ezt bírni anyagiilag?

- Nehezen. Van egy házuk Angliában, amit bérbe adunk, ez fedezi a helyváltoztatás (benzin, kompok, vízumok stb.) költségeit. Ugyanakkor igyekszünk minél több fotót és útleírást eladni a különféle magazinoknak, s valamiképp ez is hoz a konyhára. Nincsenek komoly támogatóink, nem követ bennünket segítőautók és operatőrök hada, csak így, kettecskén rojúk a kilométereket napról napra. Persze a hét év alatt „kismillióan” segítettek, volt, aki egy pohár vízzel, mások teljes túraruházattal, gumigar-nitúrával, motorjavítással. Nagyon szimpatikus az embereknek, amit csinálunk, így az esetek túlnyomó többségében kapunk segítséget.

- Sokszor van rá szükség?

- Ennyi idő alatt rengeteg minden történt velünk. A fejletlen országokban jóformán minden nap lutri - az utak többsége borzasztó állapotban van, a közlekedés pedig igencsak veszélyes. Ráadásul a legtöbbször sátorban töltjük az éjszakát, tehát mindig ott a lehetősége valami „izgalomnak”. Jó párszor estünk maláriába, a motorokat is kellett már szerelni, de a legdurvább mégis az volt, amikor beszakadt alattam egy korhadt fahíd Braziliában. Három méterre zuhantam, és egyenesen a fejem búbjára érkeztem, aminek az lett



Már nincs sok hátra. Még 200 000 kilométer és 58 ország...

HISTÓRIA

Úttörő magyarok!

Kőrösi-Csoma, Vámbéry, Kittenberg - ezeket a neveket mindenki ismeri, Sulkowsky Zoltánról és Bartha Gyuláról azonban kevesen hallottak, pedig a két magyar fiatalember elsőként utazta körbe a világot motorkerékpárral. Az 1927-ben indult, KÖZEL NYOLC ÉVEN ÁT TARTÓ BOLYONGÁS SORÁN 170 EZER KILOMÉTERT TETTEK MEG egy oldalkocsis Harley-Davidsonnal,



68 országot és öt kontinentet bejárva. A mai szemmel is lenyűgöző túráról Sulkowsky könyvet is írt, melyet 1937-ben adtak ki, majd több nyelvre is lefordították. CÍME STÍLSZERŰEN: MOTORRAL A FÖLD KÖRÜL.

az eredménye, hogy eltört két nyakcsigolyám és átmenetileg lebénult a fél oldalam. Mindez az Amazonas esőerdőinek mélyén, több száz kilométerre a civilizációtól történt, így 23 napot kellett motoroznom ebben az állapotban, hogy megfelelő orvosi ellátásban részesülhessek. Ez volt életem legkeményebb időszaka - összegzi a történeteket a 41 éves reklámszakember.

- Hogy teljesítenek a motorok?

-Tökéletesen, de azért már kellett blokkot cserélnünk. Elvégre 360000 kilométer nem kevés, pláne ilyen körülmények között. A természetes kopást leszámítva sem az

én BMW R 1100GS-emnek, sem Lisa F 650GS-ének nem volt komolyabb baja, s bizony számtalanszor húztak már ki bennünket a csávából, úgyhogy nagyon megszerettük őket. A hatalmas túradobozokban minden elfér, amire szükségünk van, így gyakorlatilag velünk gurul az otthonunk, bármerre is járunk.

- Te hogy bírod a megpróbáltatásokat? - faggatom Lisát.

- A „civil életben” tanárként dolgoztam, így igen edzettek az idegeim, és a fizikumommal sincs gond, mert fiatalabb koromban fitnesskötőként kerestem a kenyeremet. A túrázásnak ugyanúgy meg-

EMILIO SCOTTO

Ki a világból?

Motorkerékpárral utazni egyedülálló élmény, olyannyira magával ragadó, hogy egyesek életformának is ezt választják. Két példát erre



Emilio Scotto, egy argentin származású gyógyszer-tékesítő, aki 1985-ben felmondott a munkahelyén, eladta mindenét, és öt éves Honda

Goldwingjével elindult, hogy szétnezzon a világban. Túrája végül több mint 10 évig tartott, melynek során 232 ORSZÁGBAN FORDULT MEG ÉS 780 000 KM-T MOTOROZOTT! Amikor nyeregbe szállt, még senki nem ismerte, idővel azonban felfigyelt rá a média, s támogatói is akadtak.



Utazása során személyesen találkozott például II. János Pál pápával, 300 DOLLÁR ÚTRAVALÓT KAPOTT MOAMMER AL-KADDZÁFI LÍBIAI ELNÖKTŐL, és nem utolsósorban megismerte feleségét, akit Indiában vett el. Az örült motoros idén lesz 54 éves, jelenleg csoportoknak szervez föld körüli motoros túrákat. Weboldalának címe: www.emilioscotto.com

van a maga hétköznapi rutinja, mint az otthoni életnek, csak éppen nem állnak rendelkezésünkre a kényelmi berendezések. Érdekes módon azonban egy idő után otthonná válik a természet, s az ember ráébred, hogy milyen sok felesleges tárgyat vett körbe magát odahaza. Semmi nem kell a boldogsághoz, csupán szeretetet, azt pedig megkapjuk egymástól, no és persze azoktól, akikkel utunk során összehoz a sors.

- Készültök valamikor hazatérni?

- Talán négy év múlva. Még előttünk Óceánia, Ausztrália, Afrika északi része és a teljes Közép-Kelet. Ez még nagyjából 200 ezer kilométert és - a tervek szerint - további 58 országot jelent, felesleges lenne tehát a befejezésről beszélni. Anyit mindenesetre megígérhetünk, hogy útban haza ismét Magyarországnak vesszük majd irányt... Ide-felé is nagyon tetszett!

KOVÁCS ZSIGMOND